

INFORMAZIONI GENERALI	SS 126 dir "Sud Occidentale Sarda"		Provvedimento di classificazione : D.P.C.M. 21.09.2001			
	Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento)					
	Adeguamento della tratta Sant'Antioco - Calasetta mediante la realizzazione di interventi puntuali quali allargamento della sede stradale, rettifiche di curve e sistemazione delle protezioni laterali.					
	Tipologia di intervento (2) M.S.					
	Estensione					
	Corridoio / Itinerario TEN		Cod. Progetto CA272			
	Cod. CUP : F61B00000270001		Cod. SIL			
	RUP o Resp. di Rif. ing. Antonio Scalamandrè		Appaltabilità prevista nell'anno 2018			
	Recapiti del RUP o Resp. 06 44464106		Tipo di procedura (3) P.O.			
	Anno riferimento elenco prezzi					
DESCRIZIONE	L'intervento consiste nella messa in sicurezza della S.S. 126 dir tra Sant'Antioco e Calasetta mediante la realizzazione di interventi di allargamento della sede stradale in diversi punti del tracciato, di rettifica di curve e sistemazione delle protezioni laterali.					
ITER PROGETTUALE	Livello Progettuale (5)		Progetto preliminare			
	Progettazione (6)		Interna con affidamenti per servizi di supporto alla progettazione			
	Costi di progettazione (7)					
	Qualità della Progettazione (8)		In corso di completamento il progetto preliminare			
	Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)		SF	PP	PD	PE
				10/16	04/17	06/17
	Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)		Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
5/17		07/17		08/17		
Tipologia di appalto prevista		Appalto lavori ex art.53 comma 2 lettera a)				
Previsione validazione del progetto		06/17				
FINANZIAMENTI E PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento (10)		L'intervento deriva dalla rimodulazione dell'intervento, ai sensi del punto 1.1.2 della Delibera CIPE 14/2006, VW105a "Progettazione ed esecuzione della messa in sicurezza dell'arteria principale San Giovanni Suergiu – Iglesias con esclusione degli svincoli per i centri abitati". Il finanziamento è stato ridefinito con dalla Regione e dal Ministero dello Sviluppo Economico con nota prot.DPS12324 del 14/10/2013 (prot. ANAS CDG-0130543-A).			
	Fonti di finanziamento (11)		L'intervento è finanziato per 5,66M€ da Fondi CIPE Delibera 138/2000.			
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)					
PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni		
	ARCHEOLOGICO					
	AMBIENTALE					
	PAESAGGISTICO					
	ALTRO					

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

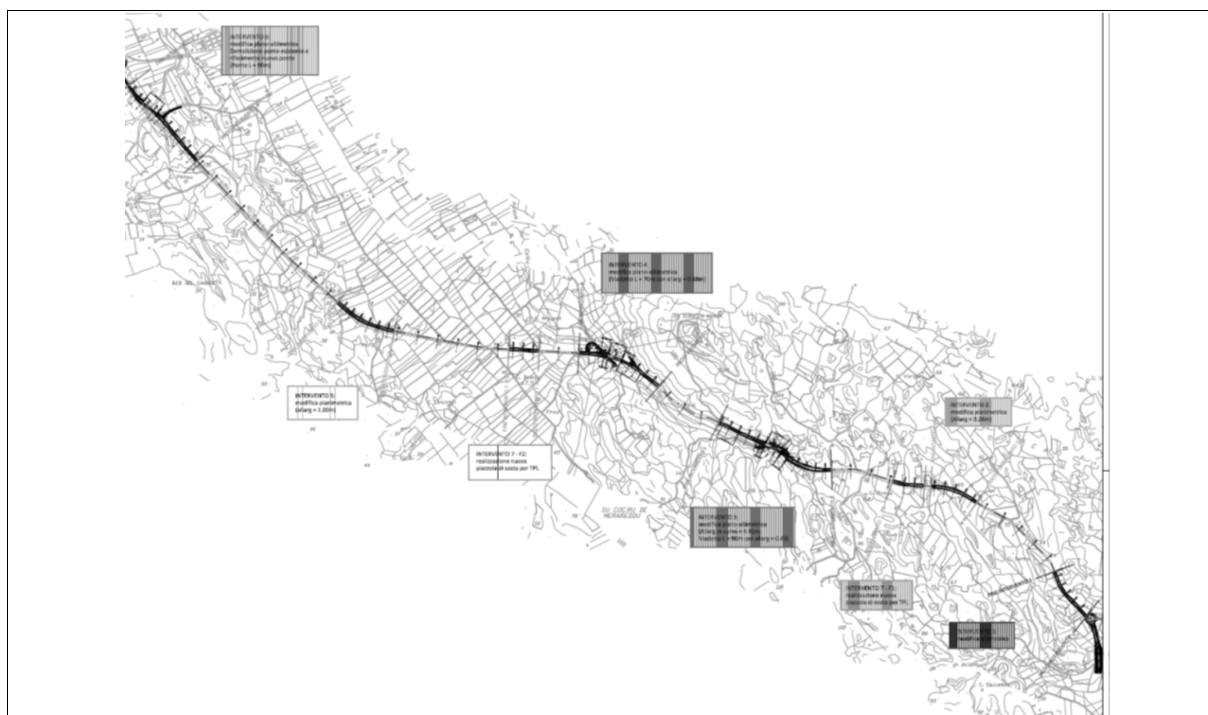
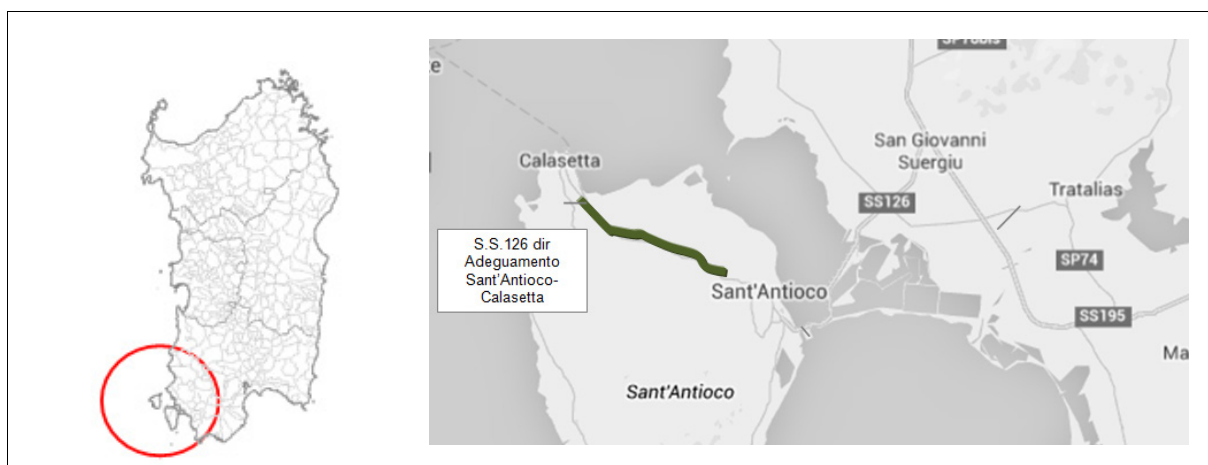
<https://pdm.anasnet.it/>

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.		
LONG.		
ALTIT.		

Planimetrie esplicative (15)



FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	SI

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	SI
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	SI
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	S

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	SI
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

4

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	SI
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	SI
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia una forte capacità di miglioramento dei livelli di servizio e di sicurezza della circolazione grazie agli interventi di allargamento della sede stradale e di rettifica delle curve pericolose e con scarsa visibilità. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,15, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



FATTORI DECISIONALI

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG: Veicoli leggeri 2.115 Veicoli pesanti 45	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 2.215 Veicoli pesanti 45
Incidentalità / Punti neri (18)	2 incidenti con 3 feriti nella tratta sottesa	Riduzione incidenti del 60% Riduzione feriti del 65%
Tempi di percorrenza [h] (19)	5 minuti 30 secondi	4 minuti 30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

IMPATTI [km/km tot.]

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

LIVELLO DI SERVIZIO (22)

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	60%	100%
D	40%	
E		

NOTE SULLA SCELTA DEL TRACCIATO (23)

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	3.476.696,58
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		3.476.696,58
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	285.800,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		3.762.496,58
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	350.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	40.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	40.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	50.679,90
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	195.060,59
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	340.500,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	56.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	3.762,50
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	45.197,06
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	5.651,27
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.976,55
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.264.827,86
Oneri di Investimento	12,50%	628.415,56
TOTALE		5.655.740,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	975.868,05
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		